



Jeden z protinožců se na podzim 1966 proměnil v seriální vůz.



Jeden z prvních vozů Trekků s vůči, kteří se zasloužili o jeho vznik – zleva John Catchpole, Josef Velebný a George Taylor.

Průběžná škeďa při testu v terénu (zprava 1966).

První vztyčená škeďa v Orléanu 2. prosince 1966.

TREKKA



*Pražská Automobilová Fabrika*

# Škoda u protinožců

JAN TUČEK

Ve druhé polovině šedesátých a počátkem sedmdesátých let se klasické podvozků značky Škoda staly základem několika exotických automobilů. Nejúspěšnější byly novozélandské vozy Trekků na zkráceném podvozku Škoda Octavia Combi.

Projekt víceúčelového automobilu na českém podvozku se na Novém Zélandě začal rodit v roce 1965, kdy místní dovážce zavázal montáž vozů Škoda 1000 MBT. Celni a daňové předpisy tehdy přemohly import komplexních automobilů, a tak montáž s velkým podílem vlastní práce byla cestou, jak se na tomto trhu uchytit. Při náběru montáže výrobek v Aucklandu působil Josef Velebný, náčelník vedoucí konstrukce karoserií AZNP Mladá Boleslav. Majitel firmy Motor Industries Ltd., Noel Turner, mu navrhl představu cenově dostupného automobilu odpovídajícího nárokům a finančním možnostem místních farmářů a ribchodníků. Mělo to být poloterénní automobil s pohonem zadních kol a lehkou karoserií jednodušších tvarů. Při dalším pokusu na Novém Zélandě už Josef Velebný a jeho přítel kolega George Taylor zpracovali podrobný projekt a navrhli konkrétní karoserii, tvarové připomínající britský Land Rover.

Základem Trekků se stal klasický stávající podvozek Octavia Combi s rozvorem zkráceným o 225 mm (z 2390 na 2165 mm), dvoudvorným řízením a křeslím stálým převodem (5,25 místo původních 4,78). Páteřový rám nesl vepředu kapalinou chlazený čtyřválec OHV 1221 cm<sup>3</sup> o výkonu 47 k GAE (34,5 kW), spojený se čtyřválcovou převodovkou; odpružení odlišovalo vepředu vnější pružiny a vzadu příčné letové pero. Na kolech s pneumatikami 8,90 – 13 měl zatížený vůz světlou 190 mm. Pátová nádrž na 50 l byla umístěna vpravo pod sedadlem řidiče, její nastavací tyč došla

